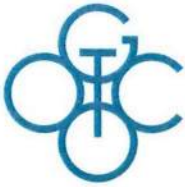
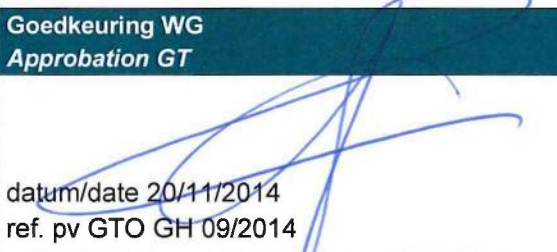






Onderwerp <i>Sujet</i>	Cabine suspendue à une grue, transportant des personnes
Wetgeving - voorschrift - relatie <i>Législation - prescription relation</i>	Code du bien-être au travail art IV.4-18,19 et 20 RGPT art 453.4 en 453.15 Note AV/A.8.567 van 14-07-1998 NE 14502 (publication 2010)
Trefwoorden <i>Mots clef</i>	Cabine transportant des personnes – nacelle pour transport de personnes – nacelles suspendues
Vraag - Omschrijving onderwerp <i>Question - Description sujet</i>	Est-ce-qu'un point de suspension complémentaire, et ce indépendant du crochet de charge, doit être prévu pour la suspension de sécurité antichute de personnes ? Est-ce-que l'on peut prendre un point d'ancrage dans la nacelle/la cabine transportant des personnes?
Antwoord - argumentatie <i>Réponse - argumentation</i>	<p>En ce qui concerne l'utilisation des nacelles, nous devons d'abord tenir compte de la définition d'interdiction reprise dans le Code art IV.4-7 et art IV.4-18 et ce uniquement dans des circonstances exceptionnelles il est autorisé d'utiliser des nacelles.</p> <p>L'article IV.4-19 du Code stipule clairement que le contrôle effectué par un SECT, suivant l'art. 280 et l'art. 281 du RGPT, doit être relatif à l'ensemble, au équipement de travail et à la nacelle.</p> <p>Le but de ceci est, d'un côté de noter si les équipements de travail sont appropriés, en ce qui concerne la sécurité d'utilisation pour le transport de personnes et d'un autre côté de noter si la nacelle est appropriée à être utilisée en combinaison avec le équipement de travail concerné (= analyse de risques)</p> <p>En appliquant l'article 453.15 du RGPT et de l'analyse de risques, le port d'un harnais de sécurité est obligatoire. Le but de ceci est, principalement, d'éviter de tomber hors de la nacelle ou de la plateforme lors de bousclements imprévus, de heurts, de glissades, etc...</p> <p>Dans cette optique, il est donc possible d'attacher le harnais de sécurité à un point assez solide de la nacelle ou à sa suspension. Dans tous les cas, le point de fixation devra offrir assez de garanties afin d'éviter la chute d'une personne, tout en tenant compte des forces dynamiques qui pourraient survenir.</p> <p>Ce procédé de travail est aussi partagée dans la note AV/A.8.567.</p> <p>".. Article 453.15., le deuxième membre, précise encore que le harnais de sécurité doit être fixé à l'aide d'un dispositif qui élimine toutes possibilités de pouvoir se décrocher à l'improviste et cet accrochage peut s'effectuer à n'importe quel point de fixation (sûre), <u>pourtant à l'exception d'un crochet de levage</u>. La fixation à un bloc de câble, comme il est visé dans la dernière phrase du deuxième membre, n'est qu'une possibilité qui est suggérée, elle ne contient aucune obligation juridique. .."</p> <p>La fixation du harnais de sécurité ne peut donc pas être appliquée au crochet de levage.</p> <p>L'article 453.4 mentionne que lors de l'utilisation d'une cabine de travail, le crochet de suspension de l'engin de levage doit être pourvu d'un taquet de sécurité avec une fixation mécanique sûre, comme par exemple en vissant ou en enclenchant.</p> <p>Si cependant on fixe le harnais de sécurité au bloc de câble, comme décrit dans la dernière phrase du deuxième membre de l'art. 453.15, là on va créer un risque supplémentaire. De cette façon on peut s'emmêler à la suspension si la cabine commence à tourner. C'est une situation très dangereuse.</p> <p>C'est pour cela qu'il est fortement recommandé de fixer le harnais à un point suffisamment solide de la nacelle comme il est prévu dans la norme EN 14502 (publication 2010)</p>



Besluit <i>Conclusion</i>	
	Un point d'ancrage prévu dans la nacelle ou dans la cabine transportant des personnes, et où le crochet de suspension de la cabine de travail est pourvu en plus d'un taquet de sécurité avec une fixation mécanique sûre, est acceptable.
Bijlage <i>Annexe</i>	
	Note AV/A/A.8.567 dd 14-07-1998
Geschiedenis <i>Histoire</i>	

Goedkeuring WG <i>Approbation GT</i>	Goedkeuring BC <i>Approbation CP</i>
 datum/date 20/11/2014 ref. pv GTO GH 09/2014	 datum/date 08/06/2018 ref. pv GTO BC 02/2018  Jos Windey Chief Operations Officer Jan Olieslagerlaan 35 1800 Vilvoorde

Nota : De informatie opgenomen in deze technische nota wordt uitsluitend ter beschikking gesteld voor informatieve doeleinden en kan geenszins in tegenspraak zijn met enige wetgeving. Het GTO kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van de consultatie of het gebruik van de informatie vervat in deze technische nota. Het auteursrecht en alle intellectuele rechten op de informatie in de technische nota berusten bij het GTO en deze informatie kan niet worden gereproduceerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming.

Note : L'information contenue dans cette note technique est fournie uniquement à titre informatif et ne peut en aucun cas être en contradiction avec la législation. L'OTC ne peut être tenu responsable d'un quelconque dommage résultant de la consultation ou de l'utilisation de l'information contenue dans cette note technique. L'OTC est dépositaire des droits d'auteur et de tous les droits de propriété intellectuelle relatifs à l'information dans la présente note technique : cette information ne peut être reproduite sans son consentement préalable et explicite.



GEMEENSCHAPPELIJK TECHNISCH ORGAAN
van de Erkende Controleorganismen – E.D.T.C.
ORGANE TECHNIQUE COMMUN
des Organismes de Contrôle agréés – S.E.C.T.

PROJECTGROEP CERTIBEL VZW GROUPE DE PROJET CERTIBEL ASBL

TECHNISCHE NOTA
NOTE TECHNIQUE

Ref.n°	GTO TN/H/H/005
Versie Version	DEF 1.0
Datum Date	24-10-2013
Pag.	3 van 4



FEDERAAL
MINISTERIE VAN
TEWERKSTELLING
EN ARBEID

Administratie van
de arbeidsveiligheid

Directie van
de Toegewepte
Wetenschappen

80Ringsstraat 51
1040 BRUSSEL
Tel.: (02)233 41 11
Fax: (02)233 42 31

Uw bericht van:

Uw kenmerk:

Ons Kenmerk:
AV/A. 8.567

Brussel,

14-07-1998

Betreef: Artikel 453.15. van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming.

Mijnheer

Met uw in rand bedoeld schrijven vraagt u of het bij montagewerkzaamheden met gebruik van bakken bestemd voor personenvervoer opgehangen aan de hefhaak van een kraan, toegelaten is het veiligheidsharnas en het oog van de viersprong, die de personenbak draagt, in de gesloten hefhaak te plaatsen indien andere, van de hefhaak onafhankelijke bevestigingsplaatsen op het hefblok, ontbreken.

De correcte draagwijde van artikel 453.15., tweede lid, van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming, dat dit onderwerp behandelt, is slechts te vasten indien het artikel samengelezen wordt, eerst en vooral met de bepalingen van artikel 453.4., tweede lid en vervolgens met deze van artikel 453.15., eerste lid.

Naar aanleiding van één of twee dodelijke arbeidsongevallen eind de jaren 1980, waarbij de ophanginrichting van de personenbak samen met de bevestiging van de veiligheidsharnassen uit de hefhaak werd gelicht, werd, bij koninklijk besluit van 15 januari 1991, een tweede lid aan artikel 453.4. toegevoegd, ertoe strekkend dat hefhaken, wanneer zij voor de bevestiging van een personenbak gebruikt worden, voortaan uitgerust moeten zijn met een veiligheidspal met zekere mechanische vastzetting. De reglementaire tekst preciseert verder met voorbeelden: "door vastschroeven of inklikken".

Uit een verlag, toegevoegd aan het advies van de Hoge Raad voor veiligheid, gezondheid en verfraaiing van de werkplaatsen betreffende het hogervermeld besluit, blijkt dat de Administratie destijds op deze wijze het gebruik van veiligheidspallen met veren wenste te verbannen, geleid op het risico van onder andere een breuk van de veren.

Bijkomende plichtzinnen hieromtrent zijn te vinden bij de heer Milles Raekelboom, ingenieur-directeur, tel.: (02)233 45 00.
Voor een uitsluitend in verband met uw persoonlijk dossier kunnen wij u na afspraak ontvragen tijdens de kantooruren (van 9 tot 17 uur) of 30
dit voor u onmogelijk is, op dinsdag- en vrijdagavond tussen 17 en 20 uur.



Vertrekkend van de veronderstelling dat enerzijds een personenbak degelijk gebouwd (artikel 453.4., eerste lid) en onderhouden wordt overeenkomstig zijn bestemming en anderzijds, dat zijn ophanginrichting niet ontijdig kan loshaken, volstaat het voor het overige de nodige maatregelen te nemen die moeten verhinderen dat de werknemers uit de personenbak kunnen vallen. Artikel 453.15., eerste lid, gebiedt als maatregel het dragen van een veiligheidsharnas.

Artikel 453.15., tweede lid, preciseert verder dat de veiligheidsharnassen moeten vastgehecht worden door middel van een systeem dat elk onverwacht loshaken uitsluit en dat dit vasthechten aan om het even welk (veilig) bevestigingspunt mag gebeuren, met uitsluiting nochtans van de hefhaak. De vasthechting aan het kabelblok, bedoeld in de laatste zin van dit tweede lid, is slechts een gesuggereerde mogelijkheid, die geen juridische verplichting inhoudt.

Een vasthechting aan het oog van de viersprong is bijvoorbeeld ook toegelaten. Belangrijk hierbij blijft de veiligheidspal van de hefhaak met zekere mechanische vastzetting.

Tenslotte wens ik nog het belang te benadrukken van de bepalingen van artikel 453.2., volgens welke de keuring door het erkend organisme betrekking moet hebben op het hele samenstel bestaande uit de personenbak en de kraan waaraan de bak bevestigd wordt, inclusief de geschiktheid van de hefhaak.

Met hoogachting.

ir. Marc Heselmans,
directeur-generaal.