



Onderwerp
Sujet

Wetgeving - voorschrift - relatie
Legislation - prescription relation

Trefwoorden
Mots clef

Vraag - Omschrijving onderwerp
Question - Description sujet

Indeling en keuringsverplichtingen vast opgestelde goederenliften en hefplatformen waarop de machinerichtlijn van toepassing is

ARAB, Codex, Machinerichtlijn,

Goederenliften, Hefplatformen, Keuringsverplichtingen

Omwille van lacunes en onduidelijkheden in de wetgeving zijn er bij diverse EDTC's in de loop van de tijd verschillende interpretaties en werkwijzen ontstaan met betrekking tot de keuringsverplichtingen voor deze toestellen. Alhoewel er voor elk van deze visie's goede argumenten te vinden zijn, leidt het gebrek aan uniformiteit tot verwarring bij de klanten en draagt op die manier niet bij tot een goed imago van de keuringssector. De hier vooropgestelde keuringsverplichting heeft als doel tot uniformiteit binnen de sector te komen, zonder dat er evenwel een dwingend wettelijk kader bestaat.

1) Samenvattende tabel

N R	TOESTEL	Definities en technische voorschriften	Keuringsverplichtingen in professionele omgeving	Opmerkingen
1	Klein- goederenliften	ARAB art. 267 – 270 – 271 tot 1/1/1995 NBN EN 81-3	ARAB art 280 en 281	
2	Betreedbare goederenliften/ fabrieksliften	ARAB art. 270-271 tot 1/1/1995 NBN EN 81-31	ARAB art 280 en 281	Onduidelijkheid of term "fabriekslift" nog mag gebruikt worden
3	Trapliften en hefplateaus met hellende baan bedoeld voor personen met verminderde mobiliteit	NBN EN 81-40	Rust- en verzorgingstehuizen : jaarlijks door EDTC (besluit VI, Regering 09.12.2011) Codex art IV 2-14	
4	Verticaal bewegende hefplateaus bedoeld voor gebruik door personen met verminderde mobiliteit	NBN EN 81-41	Indien hefhoogte > 3m : 3 maandelijks controle Indien hefhoogte < 3 m : jaarlijkse controle	Zie toelichting keuringsverplichtingen
5	Personenlift met snelheid ≤0,15m/s	Geen C- norm → normen vermeld op EG- verklaring van overeenstemming, instructies fabrikant	Indien hefhoogte > 3m : 3 maandelijks controle Indien hefhoogte < 3 m : jaarlijkse controle	Zie toelichting keuringsverplichtingen
6	Hefliften die maximaal 2 stopplaatsen bedienen	NBN EN 1570-1	Indien hefhoogte > 3m : 3 maandelijks controle	Zie toelichting keuringsverplichtingen

Antwoord - argumentatie
Reponse - argumentation



7	Hefafels die meer dan 2 vaste stopplaatsen van een gebouw bedienen, voor het heffen van goederen met een hefsnelheid van niet meer dan 0,15 m/s	NBN EN 1570-2	Indien hefhoogte < 3 m : jaarlijkse controle Indien hefhoogte > 3m : 3 maandelijke controle Indien hefhoogte < 3 m : jaarlijkse controle	Zie toelichting keuringsverplichtingen
8	Service Liften in windmolens	NBN EN 81-44pr EN 1808 (hangsteigers)	Standpunt FOD WASO : ARAB 280 en 281 van toepassing → 3m controles	Standpunt FOD enkel "officieus" medegedeeld → te bevestigen
9	Service liften in (haven)kranen	NBN EN 81-43	Maakt deel uit van hefwerktuig → art 280 ARAB en 3m controle volgens art 281 ARAB van toepassing	
10	"Autoliften"	Diverse verschijningsvormen (zie toelichting definities)	Zie toelichting keuringsverplichtingen	

2) Toelichting definities en technische voorschriften :

1. Klein-goederenlift
 - ARAB art. 267.2.5: een vast opgesteld hefwerktuig dat bepaalde stopplaatsen bedient en uitgerust is met een kooi die door zijn afmetingen en samenstelling niet toegankelijk is voor personen en zich langs verticale geleiders of geleiders waarvan de helling ten overstaan van de verticale kleiner is dan 15°, beweegt.
De kooi is niet toegankelijk voor personen indien:
 - 1. ofwel alle afmetingen de volgende grootten niet overschrijden:
 - a. oppervlakte: 1,00 m²;
 - b. diepte: 1,00 m;
 - c. hoogte: 1,20 m.
 - De kooihoogte mag nochtans hoger zijn dan 1,20 m wanneer de kooi door middel van vaste schotten in compartimenten is ingedeeld die elk voor zich aan de hogervermelde eisen voldoen.
 - 2. ofwel de kooi vloer zodanig is ingericht dat een persoon er geen plaats kan op nemen omwille van de aanwezigheid van een rollenbaan, rails of een soortgelijke hinderpaal.
 - NBN EN 81-3+A1/AC: 2009:
 - Hefmiddel dat bepaalde stopplaatsen bedient voorzien van een kooi, die niet toegankelijk is voor personen vanwege zijn afmetingen en constructiewijze, die zich verplaatst tussen stijve verticale geleidingsrails of geleidingsrails waarvan de hellingshoek ten opzichte van de verticale as niet groter is dan 15°.
Om te voldoen aan de voorwaarde van ontoegankelijkheid van de kooi mogen de afmetingen hiervan niet groter zijn dan:



Ref.n°	GTO TN/H/H/010
Versie	DEF – v 2.1
Version	18.10.2019
Datum	3 van 9
Date	
Pag.	

- Vloeroppervlakte: 1m²
- Diepte: 1m
- Hoogte: 1,2m,

Een hoogte van meer dan 1,2m is toegestaan indien de kooi voorzien is van vaste compartimentering waarvan ieder compartiment voldoet aan bovenstaande voorwaarden.

- Aandrijving: elektrisch → tractie, positieve aandrijving (ketting en tandwiel of trommel en kabel(s)) of hydraulisch
- Zonder gebruik van glas in schacht- of kooiwanden en deuren
- Maximale snelheid 1m/s
- Maximale belasting 300kg.

- Voorbeelden :



2. Betreedbare goederenliften/ fabriekslift

- ARAB art. 267.2.6: fabriekslift: een vast opgesteld hefwerktuig dat bepaalde stopplaatsen bedient, uitgerust met een kooi of laadvloer toegankelijk voor personen welke zich langs één of meerdere verticale geleiders of waarvan de helling ten overstaan van de verticale kleiner is dan 15° beweegt en waarvan de bediening slechts kan geschieden van buiten uit en dat voor het vervoer van personen verboden is.
- NBN EN 81-31: 2010:
 - Vast opgestelde hefmiddelen bestemd voor het vervoer van goederen alleen, die vaste en permanente niveaus bedienen, uitgerust met een drager die toegankelijk is voor laden en lossen, bewegend langs een vaste baan, met een hellinghoek van ten hoogste 15 ° ten opzichte van de verticale as, uitsluitend voor gebruik door geautoriseerde en geïnstrueerde personen.
 - Niet voor personenvervoer
 - Maximale snelheid 1m/s
 - Nominale belasting > 300kg
 - Kooi:
 - Oppervlakte: >1m²
 - Diepte: >1m
 - Hoogte: >1,2m
 - Hoogte schachtdeur: >1,2m
- Voorbeeld



3. Trapliften en hefplateaus met hellende baan bedoeld voor personen met verminderde mobiliteit

- NBN EN 81-40:2008:
 - Voorziening voor vervoer van personen (staand of zittend) of personen in een rolstoel tussen twee of meer aankomstplaatsen d.m.v. een geleide drager die zich met hellende baan verplaatst.
 - Verplaatsing van drager over een trap of hellend vlak
 - Bedoeld voor gebruik door 1 persoon
 - Drager is rechtstreeks verbonden en geleid door rail(s)
- Definitie volgens besluit Vlaamse regering 09.12.2011 : liften die gemonteerd worden langs trappen tussen verschillende niveaus en die bestemd zijn voor personenvervoer, zoals stoeltjesliften



4. Vertikaal bewegende hefplateaus bedoeld voor personen met verminderde mobiliteit

o NBN EN 81-41: 2010:

- Vast opgesteide hefmiddelen die vaste stopplaatsen bedient, omvattende een geleid platform waarvan de kenmerken hoofdzakelijk bedoeld zijn voor toegang van personen met beperkte mobiliteit.
- Bedoeld voor gebruik door personen, met of zonder rolstoel
- Afgeschermd schacht
- Maximale snelheid 0,15m/s
- Drager is niet volledig omsloten (bv. vloer, wanden, en plafond zonder kooideuren)



=> voldoet niet aan de definitie
“afgeschermd schacht “ !!



5. Personenlift met snelheid $\leq 0,15\text{m/s}$

- Dit type toestel wordt niet expliciet vermeld in wetteksten noch bestaat hiervoor een (geharmoniseerde) norm (EN 81-42: 'lifting appliances with speed $\leq 0,15\text{m/s}$ ' zou in ontwikkeling zijn – bron: CEN/TC 10)
- Liften met een gelijkaardig karakter als liften die vallen onder de richtlijn liften maar met een snelheid niet hoger dan $0,15\text{m/s}$
 - Voor vervoer van personen
 - Voor vervoer van personen en goederen (bv. goederenlift met personenbegeleiding)

6. "Autoliften"

- er is een grote diversiteit in verschijningsvormen. "Autolift" is tevens geen wettelijk gedefinieerde term !
- EG verklaring kan zijn conform toestellen van type 2,6 of 7 of nog andere "creatieve" vondsten (bvb autohefbrug EN 1493)
- **dikwijls in residentiële gebouwen** → **geen professionele omgeving** → **GEEN wettelijke keuringsverplichting**

3) Toelichting keuringsverplichtingen :

Toelichting keuringsplicht voor punten 4 – 5 - 6 – 7 :

- bij het voorstel van keuringsfrequentie werd de hieronder vermelde visie gevolgd :
 - volgens MRL bijlage IV pt 17 zijn hijs en hefwerktuigen voor het heffen van personen of van personen en goederen waarbij een gevaar voor een vrije val van meer dan 3 m bestaat, machines met verhoogd risico. Omwille van het voorzorgsprincipe worden voor deze toestellen de bepalingen van art 280 en 281 vh ARAB gevolgd → 3-maandelijkse controle door EDTC wordt aanbevolen
 - voor toestellen met een gevaar voor vrije val van minder dan 3 m zijn de bepalingen van Codex art IV.2-14 van toepassing → minimaal jaarlijkse controle door bevoegd persoon



Toelichting keuringsplicht punt 10 : "autolift" :

- grote diversiteit in verschijningsvormen → het is aan de EDTC om vast te stellen onder welke definitie het toestel valt (personenlift, toestel type 3, 6 of 7, ...). Dit kan gebeuren aan de hand van de EG-verklaring. Eventueel oneigenlijk gebruik dient signaleerd te worden.
- in functie van het type toestel dient één van de in de samenvattende tabel (zie hoger) geformuleerde keuringsfrequenties gehanteerd te worden
- **regelmatig worden gevaarlijke situaties vastgesteld, dikwijls in residentiële gebouwen → geen professionele omgeving → GEEN wettelijke keuringsverplichting**

Besluit
Conclusion

Bij gebrek aan eensluidend wettelijk kader, veroorzaakt door verouderde en onduidelijke definities, wordt aanbevolen dat alle EDTC's, aangesloten bij het GTO de in de samenvattende tabel voorgestelde technische voorschriften en minimale keuringsfrequenties zouden toepassen.

Er wordt aanbevolen dat de voorgestelde minimale keuringsfrequenties eveneens voor toestellen opgesteld in residentiële gebouwen zouden gehanteerd worden.

Gelet op de talrijke vastgestelde gevaren bij "autoliften" in residentiële gebouwen en het gebrek aan specifieke wetgeving hieromtrent, wordt aan de bevoegde overheid aanbevolen hier met prioriteit een wetgevend kader voor in plaats te stellen.

Bijlage
Annexe

Geen

Geschiedenis
Histoire

nvt



GEMEENSCHAPPELIJK TECHNISCH ORGAAN
van de Erkende Controleorganismen – E.D.T.C.

ORGANE TECHNIQUE COMMUN
des Organismes de Contrôle agréés – S.E.C.T.

PROJECTGROEP CERTIBEL VZW GROUPE DE PROJET CERTIBEL ASBL

TECHNISCHE NOTA
NOTE TECHNIQUE

Ref.n°	GTO TN/H/H/010
Versie Version	DEF – v 2.1
Datum Date	18.10.2019
Pag.	9 van 9

Goedkeuring WG
Approbation GT

datum/date 10.12.2019
ref. pv GTO GH 04/2019


Ir. Peter De Feyter

Goedkeuring BC
Approbation CP

datum/date 19.12.2019
ref. pv GTO BC 04/2019



Jos Windey

Nota : De informatie opgenomen in deze technische nota wordt uitsluitend ter beschikking gesteld voor informatieve doeleinden en kan geenszins in tegenspraak zijn met enige wetgeving. Het GTO kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van de consultatie of het gebruik van de informatie vervat in deze technische nota. Het auteursrecht en alle intellectuele rechten op de informatie in de technische nota berusten bij het GTO en deze informatie kan niet worden gereproduceerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming.

Note : L'information contenue dans cette note technique est fournie uniquement à titre informatif et ne peut en aucun cas être en contradiction avec la législation. L'OTC ne peut être tenu responsable d'un quelconque dommage résultant de la consultation ou de l'utilisation de l'information contenue dans cette note technique. L'OTC est dépositaire des droits d'auteur et de tous les droits de propriété intellectuelle relatifs à l'information dans la présente note technique : cette information ne peut être reproduite sans son consentement préalable et explicite.